



高铁新城一期项目C-1童梦中心喜封金顶

本报讯 5月9日,在各方参建单位的共同努力下,遵义市高铁新城一期项目C-1区域童梦中心喜封金顶。

据了解,童梦中心整体建筑分为地上11层,地下3层,建筑总高为54米,主体建筑面积约10万平方米。该建筑在建期间克服了地质条件复杂,桩基础成孔困难以及主体结构施工造型多变等困难,历时240天,终于顺利封顶。

童梦中心造型独特,屋顶局部升起三座小的塔楼,形成从低到高的三个“山峰”,呼应遵义当地丘陵多山的地貌特色,并且分层扭转,层层后退,与其对面的商务中心超高层大厦形成一高一低的对比。童梦中心建成后将成为西南片区最大的一站式儿童体验中心,全天候、全时段针对各年龄段儿童量身打造近千余种时下最先进的游乐设施及系统教育培训,为每一个家庭构筑梦幻亲子王国,填补了西南地区专业儿童体验式商业综合体的空缺。(邓立)

大物流助力黔货出山

——贵州黔北现代物流新城为大扶贫添新抓手



仓储物流I区效果图

核心提示

为了借力“一带一路”、长江经济带和海上丝绸之路,参与国际物流大分工,2016年初,遵义市委、市政府决定由遵义市铁路建设投资(集团)股份有限公司(以下简称“遵义铁投集团”)投资150亿元,建设占地9400亩的贵州黔北现代物流新城(以下简称“物流新城”)。一年多以来,物流新城建设推进迅猛,即将于今年年底陆续投入使用。

针对近来省委提出的“贵州绿色农产品风行天下”的要求,遵义市有关部门将以贵州黔北现代物流新城为平台,奋力打造内陆开放试验区,在全省建立覆盖各县(区、市)的农副产品集散中心,为我省大扶贫增添新的抓手。

为风行天下再添“一把火”

本报讯 近年来,许多遵义市民都发现了一个奇特的现象:农副产品和水果批发市场上都鲜有本地的产品,市场上很多水果或反季节蔬菜都是来自邻近的重庆、四川等地的冷冻库。而这正是黔北地区乃至我省很多地方农副产品仓储“痛点”。

当前,冷藏和冷链运输是我省农产品流通过程中至关重要的环节,因此冷链环节的配置和运行关系着农产品的品质保障,而贵州黔北现代物流新城的冷链体系将为农产品品质提供有力保障,有利于解决我省农产品“卖难、买贵”的滞销瓶颈。

据了解,贵州黔北现代物流新

城9万平米冷库的先进设施和冷链运输设备,可为农产品的储存、运输提供适宜的条件,有效降低农产品在物流环节产生的大量货损。目前黔北物流新城正积极与荣庆冷链、弘航集团等国内知名冷链企业洽谈合作,引入先进的管理经验和团队,制订合理的冷链出入库、储存和配送的标准化、一体化解决方案,提升运转效率。

今年以来,遵义铁投集团按照省委“贵州绿色农产品风行天下”的统一部署,贯彻落实遵义市委、市政府提出的“七大行动”、“五大突破”,坚持农业发展的持续性、科学性、共享性三性原则,紧紧围绕农业增效、农民增收、农村增绿三大目标,以“推进农业供给侧结构性改革”为主线,建设标准化示范基地、建设绿色农产品认证体系,发

挥辐射带动作用,实现产业扶贫。

为了严控物流新城流通的产品质量、保证品质,物流新城将联合各院校、研究机构及政府部门组建质量监控机构,对有关配送的农产品的生产进行技术指导,对质量进行严格监控,形成生产标准化、质量稳定的优质拳头产品。

我省特色农产品长期以来规模小、品牌杂、质量不稳定,难以形成口碑相传的品牌,遵义铁投集团在省商务厅的指导下,拟建立统一管理和统一宣传,结合线上线下各类媒体的宣传推广,突出贵州绿色农产品的生态绿色、质量安全和营养健康的品牌概念。

去年,遵义铁投集团已成功举办“2016互联网+高效物流遵义峰会”,取得了很大反响,2017年将在在此基础上继续举办“2017中国物流遵义峰会暨物流博览会”,届时将邀请众多国内外知名企业,参会人数将超过800人,此次峰会将包含贵州绿色农产品全球采购会内容,力求利用峰会的巨大影响力将贵州绿色农产品推向全国甚至全球。

不仅如此,遵义市有关部门还将依托贵州黔北现代物流新城,通

过梳理各特色农产品的文化内涵,推出有故事、有文化的特色农产品,在电视台、门户网站、电商平台、博客、报刊杂志等各类媒体进行广告和软文宣传,增加客户粘性,提高附加值,打造出贵州绿色农产品的口碑品牌。

按照遵义市委、市政府的计划,该市将依托设立贵州内陆开放型经济试验区,践行国家产业发展方针,把贵州黔北现代物流新城打造成为西南地区最大的铁、公、水、航多式联运中心和枢纽的宏伟布局。由于铁路、航空、海运等货运方式具有里程长、跨度大的特点,黔北物流新城内的多式联运不局限在单一的城市或省际概念,这种方式将结合物流园区网点分布覆盖全,可衔接的特点,通过各物流园区资源整合,实现低成本、高效率的服务能力。

百座集配中心激活农产品

据遵义铁投集团党委书记、董事长唐小宇介绍,贵州黔北现代物流新城未来将借助“一带一路”之东风,乘“渝新欧”之快车,打造“黔新欧”,参与长江经济带和海上丝

绸之路的国际物流分工,全力打造“西部内陆开放新高地”,实现全球互联互通。

目前,黔北物流新城向北借助武威保税物流中心,搭上新亚欧大陆桥、丝绸之路经济带、国际新通道的快车;向南利用西南最短出海通道广西北部湾港区,打通出海大通道;向西加强与云南出口城市的合作,拓展东南亚进出口贸易通道;向东利用重庆到上海的长江黄金水道,建立与长三角地区的业务往来。并借鉴钦州-贵阳无水港建设模式,快速推进遵义无水港建设,让关口前移;利用遵义新蒲新区综合保税区的优势,打开航运通道,加强与国际的互通联系;依托国际陆路港,整合遵义产业物资资源,发挥贵州黔北现代物流新城物流集散节点的作用,提高遵义经济开放度,增强遵义在全国的知名度及影响力。

“贵州黔北现代物流新城正在积极申报保税物流中心(B型),将为进出口企业解决一般贸易出口商品退税、进口商品保税问题,同时降低物流成本,增加物流服务价值。”遵义物流开发投资有限公司董事长阮阔说。(下转第2版)



黔北物流园效果图

王祖彬到高铁新城一期项目调研

本报讯 4月25日,遵义市委常委、常务副市长王祖彬一行到高铁新城一期项目现场,就项目进展情况考察调研。遵义市铁建办副主任李琦,遵义市铁投(集团)公司党委书记、董事长唐小宇,党委副书记、副总经理陆卫及高铁新城公司相关负责人陪同。

王祖彬来到遵义东站西停车场及车站站房,详细了解站房内部功能区的划分布局情况及客源分流线路。在招商展示中心,王祖彬观看了项目沙盘展示并详细询问了各项目板块中单体建筑的功能、业态分布以及项目周边路网规划情况。

听取项目介绍后,王祖彬指出,高铁新城项目作为省、市重点建设项目,就目前的进展来看仍然面临着施工建设、招商引资、运营管理等诸多挑战。特别是在当前新的经济形势下,高铁新城公司要抢抓机遇、突出重点,集中精力抓主业,做好统筹安排,优化资源配置,与相关企业加强合作,发挥自身优势,坚持按照“新枢纽、新地标、新业态、新商圈”的定位,坚持市委、市政府“车通、城起、产业兴”的要求,聚精会神抓建设,一心一意谋发展,共同为实现高铁新城商业综合体的打造和国有资产的保障增值,助推区域经济发展而努力奋斗。(潘黎娜)

市铁投(集团)公司董事长唐小宇接受遵义广播电台专访

本报讯 5月3日,市铁投(集团)公司党委书记、董事长唐小宇接受遵义广播电台FM89.8《湘江畅谈》栏目专访。

访谈中,唐小宇对高铁新城和贵州黔北现代物流新城项目进行了详细介绍。

“高铁时代的到来,不仅改变了区域间的交通方式,川黔铁路遵义城区段外迁工程也将为物流业带来极大影响。高铁新城和贵州黔北现代物流新城的建设将会为遵义带来怎样的变化?”……

唐小宇在访谈中介绍到,遵义东站今年即将建成通车,这是市民最为关心的重点之一。与此同时,投资100亿元建设的高铁新城项目正全速推进中。该项目是按照第四代商业模式打造的文商旅综合体,今后遵义市民的消费体验和消费层次将会提档升级,

享受到体验式消费的乐趣。同时,抓住这个商业机遇,对进一步完善城市功能、优化城市商业布局和拓展城市发展空间有重要意义。待项目建成后,不仅能提升遵义的城市整体功能和形象,还将带动现代服务业的集聚发展。

通过现场给听众介绍,高铁新城的风情街、客运站,天幕逐渐揭开了面纱,建设构想、不同的功能和特点让听众更加深刻地了解了高铁新城项目。

在谈到物流新城项目时,唐小宇详细分析了目前遵义物流行业的现状。货品分散、物流基础设施落后,这些繁复的流通环节让物流成本居高不下,最终使各类产品价格逐步抬升,“卖难买贵”的问题一直难以解决。物流新城项目既是物流行业转型升级的项目,又是创新驱动的项目,更是关乎民

生的项目,建成后将成为贵州省乃至西南地区最大的信息化、现代化、专业化物流园区,能实现全国甚至全球物流的互联互通,让物流行业成为区域经济发展的纽带。

唐小宇表示,铁投集团谋划打造的项目是全市重大基础设施、重大民生工程及重大转型升级项目,责任和压力并重。铁投集团将会全力以赴,保质保量完成项目建设,为遵义市民交上一份满意的答卷。

访谈中,听众们提出了自己关心的问题:“高铁新城和物流新城项目建设到了什么程度?渝黔铁路什么时候能通车?冷链体系什么时候能建立?”唐小宇都一一作了解答。听众们表示对高铁新城和物流新城建成后对生活带来的改变充满期待,也希望铁投集团不辱使命,为遵义的发展作出更大贡献。(王廷翔)

川黔铁路外迁 释放城市发展新活力

本报讯 翻开遵义城市地图,川黔铁路横跨在城市中心,把整个城市割裂开来,建于六十年代的川黔铁路是我市内唯一的一条客货运输线路。随着经济社会的发展,穿城而过的川黔铁路制约了城市发展空间布局。2015年7月,川黔铁路遵义城区段外迁工程动工,整体向城区外迁2公里,在释放出城市空间的同时,这条连接周边省会城市和黔北城市群的铁路“新线”也将与建设中的黔渝快铁共同形成一个对外开放的铁路运输大动脉,进一步释放遵义开发开放的新活力。

在川黔铁路城区新遵义大道特大桥工地现场,随着现场负责人一声令下,一块重130吨、长32米的T梁被架起,缓缓往支座垫石上移去,半小时后,T梁稳稳地架在了两个垫石间。

据川黔外迁铁路铺架项目总工程师远志介绍,新遵义大道特大桥设计是41.5公里单线孔,现已完成16单线孔,全线采取机械化架梁施工,并采用DJ180架桥机进行全线T梁架设,既可以保证工期,也可以保证桥梁的质量。

据了解,桥梁全线铺完后,就可开始铺设轨道、安装接触网和通信设备,按照工程进度,工程将在5月完成桥梁架设,7月完成长轨换铺,12月份全线拨接开通。

在川黔铁路外迁工程紧张施工的同时,贵州兴德商业储运有限公司董事长朱德祥也在忙着联系新的货运基地,现在他家的粮油,每天到达的车皮就有30多个,但因受目前货运专线的站台限制,现代化物流设备不能使用,大量人力都投入到卸货上,很大程度上限制了企业的发展。“川黔铁路是六十年代初建设的,新房子这一片的交通特别拥堵,尤其是早上和下午会更严重。”朱德祥说。

不仅货物运输能力不再适应当前经济社会发展的需要,和川黔线同步建成的遵义火车站也是负重运行。随着遵义旅客出行需求的增加,由于地理环境的限制,遵义站已经不能满足日益增长的旅客需求。

遵义市铁投(集团)公司党委书记、董事长唐小宇告诉记者介绍了川黔铁路的历史背景,六十年代的川黔铁路,其中有33公里是在遵义城区,把整个城市整个割裂开来,横跨在城市中心。限制了遵义市的城市发展。川黔铁路外迁,不仅有利于城市资源的综合利用和优化整合,还有利于城市空间形态的布局。

为了适应城市发展的需求,按照规划,新建的33.25公里川黔铁路需要向城区外迁2公里,设计时速为每小时120公里,自高炉子站向南,经汇川区境内董公寺站、新蒲新区境内遵义东站、遵义县境内和平站后,接入南白镇站、阁老坝站,要穿过20座桥梁、12条隧道,桥隧比占全线的67.3%。2015年7月,川黔铁路遵义城区段外迁工程正式动工后,中铁八局攻坚克难,工程进度安全快速推进。

全长2645米的汤家湾隧道是川黔铁路外迁项目中最长的一条隧道,也是全线的重点控制性工程,隧道建设中需要克服的四级、五级危岩就有2300米。

中铁八局集团川黔铁路遵义段外迁工程项目党支部书记黄燕说,在施工中遇到了围岩差、逆蓄水和熔岩等困难,项目通过精心组织、周密安排,确保了该隧道的顺利贯通。目前,除大营山隧道和老坝老木岩一号隧道少量没施工完毕之外,线下工程已完成80%。

随着川黔铁路外迁工程的快速推进,铁路与城市开始碰撞出新的火花。穿过汤家湾隧道,新的川黔铁路将与渝黔快铁并排铺过遵义东站。在今年年底,这里将不仅仅是一个新的站台,还将是一片占地1080亩的高铁新城,在这里不仅仅有商业风情街、高铁新城商务中心,还集合了长途客运站、城市公交枢纽和轻轨站点,整个高铁新城交通枢纽平台的年客流吞吐量将达1500万人次,承担起遵义“东扩”启动区和衔接带的重要作用。

经过高铁新城,沿着川黔线再一路向南,到达阁老坝站,一个占地9400亩的贵州黔北现代物流新城正在加快建设。150亿元的投资总量,六大功能分区,未来这里将集运输、仓储、配送、商品交易、物业租赁、物流金融、物流信息、研发服务、创意服务等功能为一体,成为贵州省最大的信息化、现代化、专业化物流新城。

贵州遵铁物流开发投资有限公司总经理洪龙介绍道,物流新城倾力打造“云下新城”和“云上新城”的同时,还打通各个重要通道,向北借助武威保税物流中心,搭上新亚欧大陆桥、丝绸之路经济带、国际新通道的快车;向南利用西南最短出海通道广西北部湾港区,打通出海大通道;向西加强与云南出口城市的合作,拓展东南亚进出口渠道;向东利用重庆到上海的金江水道,建立与长三角地区的业务往来。

目前,物流新城一期工程公铁联运板块,钢材、粮油板块,标准化仓储板块,货运信息与智能停车区板块,保税物流中心建设等施工进度已逐步展开,依托川黔铁路、兰海高速、乌江渡码头、遵义机场等交通资源,2017年这里的物流处理能力将达到4000万吨,2019年二期工程建成后将达到8000万吨,2022年三期工程完工后甚至可以达到1亿吨。

这样的规划,这让多次前来考察的朱德祥找到了兴奋点,他认为现代化的物流方式将大大降低自己货运物资的人力成本和物流成本,物流新城无疑是给他的企业发展搭建了一个大平台。

“物流新城的规划和发展都非常不错,今后我们公司搬过来之后,可以拥有这么大的一个平台,对公司的发展来说,是非常有未来前景的。”朱德祥激动地说。

时代列车的驶入,携带着无限机遇。随着川黔铁路新老交替,渝黔快铁通车,两条铁路将并驾齐驱,形成一个全方位对外开放的铁路运输网络,带着遵义,飞速融入成渝核心经济圈。(周国栋 王钰燕)

“一带一路”沿线国家官员考察团 到高铁新城考察

本报讯 近日,由国家发展改革委组织带队“一带一路”沿线国家官员考察团到高铁新城施工现场进行考察。

据了解,该考察团由“一带一路”沿线的马其顿、巴基斯坦、蒙古等10个国家39位司局级政府官员组成,这次考察是国家发改委在5月14日至15日即将举办的“一带一路”国际合作高峰论坛期间组织的系列交流活动的一部分。

考察团在高铁新城项目施工现场,考察了工程建设情况,参观了在建中的各子项目和特色单体建筑,了解到高铁新城项目是遵义市为渝黔快速铁路遵义高铁站配套建设的大型综合体项目,由遵义铁投集团与中国铁建股份有限公司旗下中铁十一

局集团合力打造,考察团对该项目的合作模式和标准化的施工现场表示赞赏。

据悉,考察团此行还对

中国铁建股份有限公司的业务板块、优势和海外市场开发及参与“一带一路”沿线国家市场情况作了深入

了解,并对合作领域、模式等与中国铁建展开深入交流。

(王廷翔 龚世丹)



考察团参观高铁新城

乘“一带一路”之风 通乌江水道之途

遵义市海事局副局长王朝行调研物流新城

本报讯 5月9日,遵义市海事局副局长王朝行到贵州黔北现代物流新城项目调研。

在贵州黔北现代物流新城施工现场,王朝行详细了解了项目背景、功能配置、板块分区等情况。并针对乌江航道水运建设的地理条件、各货运码头和枢纽运行情况进行深入沟通。

在调研中,王朝行对物流新城项目给予肯定,他表示,加快建设乌江航道,大力发展水运对于降低遵义市综合物流成本、助力遵义市形成产业聚集的“物流洼地”有重要意义。同时,对拉动全市第三产业增长、产业结构调整和经济转型会起到强有力的促进作用。

王朝行提出,助力乌江航道的发展不仅是建设多式联运立体运输体系的需要,也是遵义市重点行业降本增效的需要,更是对遵义对外发展的需要。而庞大的物流平台带来的水运需求,对乌江航道的建设有了更高标准。希望双方能加强合作,联动各方资源加快推进遵义水运建设工作,积极参与“一带一路”建设,融入长江经济带发展中。(唐佩伟)

(接第1版)“物流标准化试点项目将会减少中间流通环节,降低物流和人工成本,达到降本增效的作用;国家级公铁联运示范基地将为多式联运示范基地申报工作奠定基础;国家一类铁路口岸未来将会实现汽车整车进口和肉类进口。”

同时,物流城还将建立与各政府职能部门、海关、重点港口的有效沟通,建立起贯通中国东部、中亚及欧洲的中国西部枢纽带节点,搭建良好的桥梁和通路,形成优势的内陆港口体系,推动遵义与上述区域开展全产业链的合作。

对于贵州绿色农产品风行天下行动的实施,遵义铁投集团已整合了集货、物流和销售三个渠道资源。

全省优质农产品分布于全省88个县区,遵义铁投集团将针对各地特色农产品,合理设置货物集货点,采取分散集货、集中运输方式,提高货物集散运输效率。

据遵义铁投集团党委副书记、副总经理陆卫介绍,前期该集团将依托各地农商旅综合体,建立各县区农产品专卖店,实体店除完成网上购物取货功能外,还将负责实体店周边农产品集货功能,通过开行集货点到存储仓库干线班车方式,解决存储仓库与集货点间的货物运输问题。第一阶段该集团已规划在遵义设立15个,全省设30个农产品集配中心,第二阶段将在全省设立88个农产品集配中心,最终使得贵州黔北物流城在全省的农产品集配中心达到100

个。积极与全省供销系统、专业合作社、种养殖大户、重点龙头企业开展合作,建成覆盖全省各乡镇的农产品集配点。

目前遵义铁投集团已与邮政速递、“四通一达”等快递企业达成战略合作,充分利用上述快递企业网络优势和运力资源,为农产品电商平台和乡镇集货站点农产品集运、配送提供运能保障。带动各地农民投入绿色农产品的生产,形成规模产业,达到产业扶贫的目的;另外,通过整合或自建的方式建立农产品深加工基地,对过剩和低等级农产品进行深加工。通过线上线下两个网络集合的大数据实现农商互联,对农产品的生产进行计划指导,以销定产,解决长期以来产销脱节的问题。

依托“云上物流新城”,遵义铁投集团还将以“互联网+物流”、大数据为手段,从资源配置、高效物流、信息保证等方面全面助推黔货出山。通过“云上物流新城”将黔北现代物流新城打造成为全国物流大数据的汇聚点,以大数据挖掘分析,推动贵州省农业产业的创新升级、精准营销,有效配置区域物流资源。同时,以信息化手段促进传统物流产业的智慧升级,实现智慧仓储、智慧配送、智慧联运等功能,构建高效的物流仓储运输配送体系。通过构建以征信管理为基础、虚拟与实体相结合的物流金融业务体系,协调金融机构,为农产品企业提供充足的资金保障。

遵义市铁投(集团)公司 开展紧缺人才招聘面试

本报讯 “你为什么放弃东部城市高薪岗位而选择我们公司?”

“请问为什么选择从事贸易工作?”

“你期望的薪酬是多少?”

5月6日,遵义市铁投(集团)公司开展了2017年紧缺人才招聘面试。遵义市铁投(集团)公司总经理助理李传诚,相关处室负责人担任面试官,审计监察处全程参与监督,分别对初审通过的52名人员开展面试工作。

此次面试包括应聘人员自我陈述、现场提问以及量化打分等环节。应聘人员通过两分钟的自我介绍展示了自己的专长和工作经验,面试官根据应聘者的经历、不同应聘岗位等进行差异性情景提问。

据了解,此次前来应聘的人员都通过今年4月第五届省人博会和“中国贵州人才交流合作网”等渠道进行报名,其中人博会应聘报名70余人,网络应聘报名200余人,他们分别来自浙江、河北、内蒙古、四川、重庆等十余个省(市)、自治区的物流、贸易、大数据管理、法律等不同领域。通过多轮筛选,最后确定进入面试。

本次面试坚持全程确保公开、公平、公正原则,真正使专业知识精通、管理经验丰富、市场驾驭能力超群的优秀人才脱颖而出。(王明岭 陈蕾竹)

新闻链接

贵州的物流航母——贵州黔北现代物流新城

贵州黔北物流新城,定位于贵州省北部地区的大型物流集散地,大宗物资和商品的分拨中心。遵义市委、市政府提出:要以贵州黔北现代物流新城为抓手,积极主动“牵上巨人”之手,与“一带一路”的重庆紧密联动,将“渝新欧”物流线延伸遵义,打造“黔新欧”物流线,建成多式联运的一类铁路口岸和B型保税物流中心,打造内陆物流开放新高地。

物流新城包括依托技术装备平台、仓库管理系统、客户管理系统、信息管理系统、办公自动化系统等平台支撑七大功能区,各区域配备办公、住宿、餐饮、娱乐等综合服务项目。物流新城集运输、仓储、配送、商品交易、物业租赁、物流金融、物流信息、研发服务、创意服务等功能于一体,一站式智能服务为入驻企业解决信息、金融、业务、管理等诸多问题,成为信息化、现代化、专业化的物流园区。

遵义,将在这里实现与世界的互联互通。贵州的各种商品,也将在这里走向世界。

(本文刊登于《贵州日报》8版文:唐正平 郑江南 龚世丹)

市铁投(集团)公司深入开展“双学双提”活动

聚焦大数据 开拓新视野

市铁投(集团)公司“双学双提”学习教育活动暨党委理论学习中心组(扩大)第二次专题学习

本报讯 为了让全体员工增强对大数据知识的学习,了解相关产业的发展趋势,近日,市铁投(集团)公司邀请南京邮电大学现代邮政学院、现代邮政研究院副院长曹亚东教授,以大数据与智慧物流为主题带来了一场生动的讲授,近200名员工聆听了讲座。

当前贵州黔北现代物流新城的建设加速推进,特别是“云上物流新城”的打造更是离不开大数据的运用,学习和掌握大数据的有关知识对于全体员工和公司未来的发展尤为重要。

当天,曹亚东围绕大数据及其实践、大数据与智慧物流、大数据与智慧物流园区三个板块进行剖析,介绍了大数据的概念、发展趋势和现状,分析了大数据的重要性及巨大的商业价值。他结合实际,着重对大数据背景下的智慧物流体系、理论、方法,大数据技术在智慧物流、现代物流领域的运用进行了深入浅出地讲解。他认为,大数据技术的发展带来企业经营决策模式的转变,并驱动着行业变革,衍生出的是新商机和发展契机,基于大数据

下智慧物流园区建设模式所作的思考,将对推动现代物流业健康有序协调发展带来深远意义。

员工们纷纷表示,此次学习非常及时、很有必要,曹亚东教授的讲座,让大家

了解到大数据的发展趋势,开拓了思维和认知。大家将在工作中结合所学知识学以致用,提高自身工作能力,为公司发展做出贡献。

(唐国润)



学习现场

落实岗位安全意识 加大隐患排查力度

遵铁物流公司开展“双学双提”第九次集中学习

本报讯 为深入贯彻“双学双提”学习思想,日前,遵铁物流公司组织全体员工召开“双学双提”第九次集中学习,主要学习了项目建设中有关工程建设现场安全管理的相关知识等内容。

当前,正值贵州黔北现代物流新城项目建设最为紧迫的重要时期,为杜绝安全事故的发生,公司利用此次“双学双

提”学习教育活动开展的契机,落实岗位安全责任,进一步提高公司项目安全责任人安全意识,加大隐患排查及整治力度,并采取一系列有效措施,确保公司各项安全管理工作持续稳定。当天的学习除了让大家了解项目的建设情况外,相关部门负责人还结合安全文明施工提出了自己的想法和具体实施方法,让大家

掌握了项目建设动态,绷紧安全生产这根弦。

下一步,贵州遵铁物流开发投资有限公司将牢固树立安全文明生产的意识,广泛发动全体员工和项目施工人员,将安全生产的压力和意识变成动力,全面推动贵州黔北现代物流新城项目工程建设迈上新台阶。

(郑江南)

本报讯 为进一步增强员工的消防安全意识,提升自我应变和防护能力,5月5日,高铁新城公司开展第十二次“双学双提”学习教育活动暨2017年消防安全知识专题培训。高铁新城公司全体员工,施工单位相关负责人参加。

此次培训邀请全民消防知识宣传中心教官仇国茂进行授课。他讲解了消防安全注意事项、灭火知识技巧等,特别是通过对近年来省、市发生的一些重大火灾事故的案例解析,让大家认识到严防火灾的重要性。现场互动热烈,在仇国茂的指导下,参会人员逐一熟悉了灭火器、安全锤、消防过滤呼吸器等消防器材的正确使用方法。

通过培训,不仅普及了日常消防安全知识,强化了全体员工的消防安全意识,还及时纠正了生活中常犯的错误的消防应急方法,提高了大家应对突发火灾事故的救灾逃生能力,取得了良好效果。今后,高铁新城公司将进一步加强建筑施工消防安全管理,贯彻“预防为主、防消结合”的消防工作方针,确保高铁新城项目安全生产持续平稳。

(潘黎娜)

增强消防安全意识
落实消防安全管理
高铁新城公司开展第十二次“双学双提”学习教育活动

双学双提

学法纪、学技能
提振士气、提升素质

员工心里话

经营与管理是企业两个永恒的课题,如何让企业成为当地企业的龙头更是一个值得思考的问题,在“双学双提”活动过程中,通过自学读过《华为优秀员工16项标准》,在结合实际工作后,我得到了一定的启发。当我坐在电脑前思考“企业使命、目标、经营方向、重大经营方针、策略和实施步骤作长期、系统、全面的谋划,且公司下一步进入运营期后‘做什么、怎么做’”的同时,我感觉到自己仿佛从打字员摇身一变成公司的总经理,此时切身体会到,思想站位有多高,就决定了视野有多开阔。由此引发我的思考:做,或许只能得到一个学习机会,而思想才能拥有一个巨大的知识智库。思考究竟可以达到什么样高度,才能感受到人脑汲取知识有终点,思学并存,无思则罔,因此,要成为企业一名优秀的员工,我认为首先从懂思考、会学习开始。

“盲人摸象”讲述了六位盲人各自摸到了大象的一部分,并分别宣称摸到的大象是一堵墙、一支矛、一条蛇、一棵树、一个扇子和一根绳子的故事。我们公司创建和发展中也会经常遇到这样的情况,由于每个人所处的位置、看问题的角度、代表的立场、掌握的信息不一样,对同一个问题很容易得出不同的结论。那么,如何尽可能准确地还原“大象”?不妨把6位盲人集中在一起,

每个人陈述结论的由来,反思产生分歧的原因,聆听其他人的解释,然后再思考有没有第七种结论,然后再重摸一遍大象,也许会忽然发现,原来把大家摸到的拼起来才是大象。在“双学双提”对照检查阶段,公司各部室多次反复组织对照检查会议,不断地进行领导点、自己找、互相帮、集体议,各部室的问题材料汇总后,其实就是尝试着把“盲人”集中起来一起还原“大象”,我们每个人都以开放的心态倾听别人的意见和思考路径,不断反思自己的工作模式,在这种学习和反思中,各部门逐渐统一思路方向,便也逐渐清晰了公司的战略意图。

其实身边都是有关华为的耳熟能详的事件和言论,自己也因为近期热火朝天的新闻,抱着试试看的心态跟风买了一部华为P9手机,亲身体验到华为产品确实有资格得到夸奖,也让我对国产智能机另眼相看,但对于外界对华为的神秘臆想和解析我没有过多的附和,因为至少对于我而言,我只是看到了任正非先生由一个普通人逐步成为思考者乃至思想家的艰辛过程,而人之高贵在于思想,他人的名利权势的成功不可复制,他人成为一个有独特思想的人的过程却可借鉴,也值得借鉴。

《华为企业管理论》中提到:管理必须以工作绩效为核心,管理的高效

思学,是打开工作高效之门的第一把钥匙

——读《华为优秀员工16项标准》有感

率,是通过工作高效体现出来的。企业强化管理的目的,就是持续地提高组织内部每一个环节和每个人的工作绩效,因此“人才”就是企业竞争力的一个重要部分。综合部,顾名思义,需要全能性的人才填充。品读了这篇短文,发现16项标准中,其中有7条都存在一个字——“专”,强调术业有专攻,文中第三条首先提到“培养专家,不要万能将军”,从字面上看似乎就与我部门的职责相背离,实则不然,这里所指的“万能”其实就是“没有专长,但什么都能做”,大多数人理解的“综合部”,或许就如此解。别人可以这么理解,但如果我们自己也是那么认为,那这个部门就真的只能是一个“杂货铺”,却不能实实在在地成为“中枢机构”。来到公司综合部担任文秘一职,我所理解的“综合部”,是集各项专业性人才为一体的部门,同时这些专业人才也是全能助手,即“专一业又助他能”,可以在立足岗位做精本职工作的同时还可以协助部门其他同志办公。如:文秘首先要做到公文写作真实准确,及时有效进行上传下达等,同时兼备信息化宣传、党务宣传、后勤服务等相关工作;物资管理人员首先要

该做到台帐清晰,保证物资供应,控制成本开支等,除此之外同时还能助力公文写作、后勤服务等工作,综合部需要这样的专业人才聚集,岗位与岗位之间就不再有间隙。大厦还需根基牢,就目前,我部门乃至整个公司员工的素质参差不齐,素质能力与目前公司快速发展的需求不匹配,经验不足,冲劲不够,原因分析有多方面,美国西点军校有一句名言:“态度决定一切”,或许就可以作一个概括,缺乏前瞻性更要多思,没有经验越要多学,没有什么事情做不好,关键看你是否愿意按最高的标准要求自己,用行动收获一切,思学突破,思学创造。

思学,是打开工作高效之门的第一把钥匙,“双学双提”是我们每日必需的营养餐,如何将其更好的进行消化、吸收并融入自身生活,需要我们继续在思考中找方法,在学习寻创新。来到高铁新城已经一年零两个月了,人生中的第一份工作已扬帆起航,在接下来的漫漫长途上,我将继续披荆斩棘、不忘初心,做一名有铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的合格党员,为铁投事业的宏伟伟业添砖加瓦。

(王荔珊)

智慧的丧失

王明岭

当人类只知道索取的时候,我们的智慧就会慢慢的丧失,直至殆尽。

几年前,我曾看过这样一则故事。一个山村,野猪经常出没,村民为之烦恼——辛苦了一个春夏的庄稼,尚未成熟就被野猪收割了。为此,村民们请来猎人。猎人,能捕获山上所有的野猪吗?当然不能。后来,一个赶驴车路过村庄的老人听说了此事,就告诉村民“我能帮你们的忙”。村民为之质疑,出于无奈,权且请老人相助了。

老人孤身赶着他的驴车进了山里,选了个开阔的地方作猎场。第一天,他在空地上放了几小袋煮熟的玉米,然后躲起来,野猪感到奇怪,毕竟经不住诱惑,有一头胆大的过来吃了。第二天,老人又在空地上抛洒了更多煮熟的粮食,还在猎场旁边竖起了一块高大坚实的木板,野猪也胆大的来吃了。第三天,老人竖起了两块木板,抛洒的粮食更多……后来老人在那片开阔的空地上,做成了一道木板围墙,并在墙中央挖了个很深的大坑,当墙合龙的最后一天,老人在那坑里抛洒了足够几十头野猪吃的粮食,猪群见状,肆无忌惮的跑进大坑里争抢食物,老人把最后一块木板也竖起,筑牢,然后不慌不忙的去告诉村民。村民们跑到山上,看到野猪还在围墙里争抢食物。苦恼了村民的野猪,被这个赶驴车的老人全都收拾了。

这虽然是个故事,但可以想象驴车老人的做法是可行的。为什么?当动物只知道索取食物的时候,它们的智慧便会慢慢的丧失。人,亦然。

路之声

罗洁

数条巨龙,在中国大地匍匐前进
数条巨龙,在神州大地潜伏迈进
它促进经济的腾飞
它是人口迁徙的羽翼
它是物品转移的工具
全国正是由于它的连接
人与人之间缩短了距离。
它在一次次的严寒烈日奔驰万里。
时间阻隔不了前进的步伐
准时到点托运数亿的人群。
它不管距离的远近
总可以让人们回到家乡
千山万水
总有不断回味

它不管山川的阻隔,大河的泥潭
可逢山开洞,遇水架桥
天堑变通途
在中国的大地
条条巨龙,相连相绕
错综复杂盘聚在广阔的幅地。
七横八纵连接每个部位。
这就是它,潜伏在这里
促进了经济的腾飞
这就是它,潜伏在这里
缩短了人们的思念
它就是一条条巨龙
为我们带来了福音

初夏有感

甘良利

走在这个落雨的季节里
悄无声息的怀念着
一份纯真,一丝温馨,一点感动
丝丝的冰凉触动那颗悬着心
点点的细雨迎风袭来
温柔的拍打着张迷茫的小脸蛋

初夏的雨要比春雨温和的多
至少没暴露出它的惨烈,冷酷
落雨了
恰似雾里看花的浪漫渺渺
猜不透,道不明
茫茫的雾气,轻舞飞扬的幻觉

守望着窗外的那份感动
雨水划落天际的瞬间
如流苏姗姗飘摇的弧度
朦胧,轻盈,绚丽
指尖穿过夏初的落雨

惆怅的叹息,委婉的嘲笑
太过诗情画意的场景
缺少了生活的价值,活着的现实
早已不习惯,漫步小巷
那丁香一样的女孩,消失了

没有花折伞的身影
川流不息的车辆,你来我往的人群
挡住了那份悠闲的心境
落雨的时候
扬起你的嘴角,闭上眼睛
给自己一个微笑的理由

静静地沉思,泡上一杯清茶
坐下来给疲惫的心情放个假
嗅着淡淡的茶香,余音寥寥
品味现在,回味过去
剩下的残渣,留下的遗憾

多半已跟自己没了关系
这一刻,只做纯粹的自己
细雨纷纷,思念的味道尽了
这声音沉吟着过去的点滴
雨的尽头,就是结局

雨后的天空,明亮如镜
呼吸着,清爽的空气
雨后的街,车水马龙
倾听着,爽朗的笑声

心开阔了,情呢
在下个初夏,落雨了
至于这个初夏,一样还会落雨



茶
园
任
援
农
摄

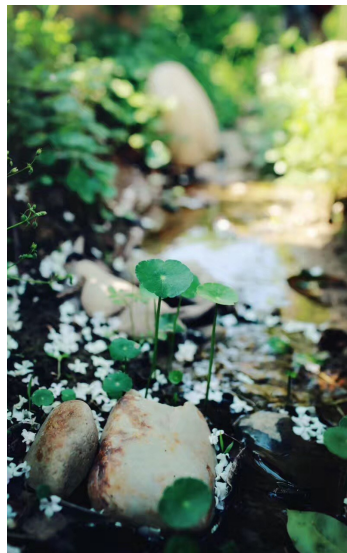


员工
摄影作品



遵
义
新
农
村

至
善
摄



初 夏 潘黎娜/摄



夜 色 任诗柯/摄